

ПОЛУПРИЦЕПЫ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ППУ-12, ПМФ-18, ПМФ-20



СЕГОДНЯ И ВСЕГДА

10 ФАКТОВ О ПОЛУПРИЦЕПАХ ППУ-12, ПМФ-18, ПМФ-20

1

В модели применен усиленный, tandemный, балансирного типа мост повышенной грузоподъемности, ориентированный на работу в тяжелых условиях. Две оси качения и четыре подшипника скольжения вместе с увеличением самих осей (длина не менее 350 мм, диаметр не менее 90 мм) позволяют уменьшить износ как осей, так и бронзовых втулок подшипников скольжения.

2

Кузов сваривается из стали толщиной не менее 3 мм с ребрами жесткости толщиной не менее 6 мм. Трапециевидная форма кузова позволяет максимально понизить центр тяжести полуприцепа. Это заметно повышает устойчивость к опрокидыванию. Максимальное расстояние от земли до основания полуприцепа — 870 мм. Стояночная опора гидравлическая.



3

Для надежности в модели применено жестко закрепленное с кузовом поворотное прицепное устройство.

4

Пластинчатая цепь выгрузного транспортера усилена по сравнению с аналогичными моделями. Планки транспортера выполнены из легированной стали толщиной минимум 5 мм.

5

В конструкции применены два усиленных вертикальных шнека диаметром не более 760 мм с витками из легированной стали толщиной не менее 10 мм и лопатками из легированной стали не менее 8 мм.

6

Лопатки имеют универсальную форму, благодаря чему одинаково хорошо справляются и с разбрасыванием, и с измельчением.

7

Использована предохранительная система разбрасывающих шнеков со срезным болтом и карданом привода шнеков с обгонной муфтой.

8

Есть предохранительный гидравлический клапан, ограничивающий нагрузку на транспортер и предотвращающий обрыв планок и разрыв цепи при заклинивании и попадании инородных предметов в транспортер.

9

Задний борт поднимается независимо, без направляющих на бортах.

10

Срок службы — не менее 10 лет.



СОВРЕМЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Технологический процесс работы полуприцепов состоит из последовательно выполняемых операций загрузки органических удобрений в полуприцеп, транспортировки их к месту внесения и равномерного распределения с заданной дозой по поверхности поля. Загрузка органических удобрений осуществляется погрузчиком, оснащенным ковшем. Транспортировка к месту внесения производится при отключенной трансмиссии привода рабочих органов и нижнем положении заднего гидрофицированного борта.

Для внесения удобрений задний борт поднимается гидроцилиндрами в крайнее верхнее положение, на тракторе включается вал отбора мощности для привода рабочих органов. Удобрения из кузова цепочно-скребковым транспортером перемещаются к распределяющему устройству. Вращающиеся вертикальные шнеки захватывают поступившую органическую массу, измельчают ножами и равномерно разбрасывают лопатками по поверхности поля. Доза внесения удобрений устанавливается изменением скорости движения подающего цепочно-скребкового транспортера.

Для перевозки других сельскохозяйственных грузов разбрасывающее устройство демонтируется. Загрузка полуприцепа осуществляется погрузочными средствами при нижнем положении заднего гидрофицированного борта, а разгрузка — цепно-скребковым транспортером полуприцепа. Прицепы комплектуются дополнительными надставочными бортами.

Техническое обслуживание полуприцепа заключается в ежемесячной и периодической проверке, очистке, смазке и регулировке.

Уникальность полуприцепов «ППУ-12, ПМФ-18, ПМФ-20» - в возможности его максимального эффективного использования в течение года


Область применения	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Зеленая масса												
Кукурузная масса												
Зерно / рапс												
Сахарная свекла												
Картофель												
Органика												
Компост												
Рулоны												
Стружка древесная												
Поддоны												
Гравий												
Снег												





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ


Параметры	ППУ-12	ПМФ-18	ПМФ-20
Грузоподъемность, т	12	18	20
Объем кузова, м ³	12	20,3	20,3
Объем кузова, оборудованного дополнительными бортами, м ³	16	28	37
Рабочая скорость движения, км/ч	5 - 12	15	
Транспортная скорость, км/ч	25	25	
Диапазон доз внесения, т/га	25 - 60	25 - 60	
Рабочая ширина захвата, м	до 10	до 10	
Максимальная ширина внесения удобрений, м	12 - 25	25	
Неравномерность распределения удобрений по рабочей ширине захвата, %, не более	25	25	
Ширина колеи, мм	2268	2300 ± 150	
Длина, мм	8100	9500	9500
Ширина, мм	3018	2900	3000
Высота, мм	3300	3600	3950
Высота полуприцепа с поднятым задним бортом, мм	5200	4800	4800
Масса, кг	6000	7500	7500
Дорожный просвет, мм, не менее	300	400	
Количество разбрасывающих шнеков, шт	2	2	
Удельное давление на грунт, МПа, не более		0,15	
Рабочее давление в гидросистеме, МПа	16	16	
Кол-во персонала для обслуживания полуприцепа, чел.	1	1	
Трудоемкость перевода полуприцепа на другую дозу внесения, чел/ч	0,08	0,08	
Агрегатируется с тракторами, тяговый класс	2 - 3	5	
Срок службы, лет, не менее	7	10	

ОАО «АМКОДОР-СЕМАШ» - управляющая компания холдинга»

 222720, Республика Беларусь
Минская область, г. Дзержинск, ул. Фоминых, 19

 Тел./факс: +375 1716 7-63-06
Тел.: +375 1716 9-41-83, +375 1716 9-41-95

 amkdz_market@mail.ru

 www.amkodor-dz.by

Представитель в вашем регионе

